



GR SUPRA



GR *Supra*

POUR DE



S'ÉMOTIONS FORTES



Le retour d'une légende. La nouvelle boîte manuelle vous procure une exaltation inédite. La nouvelle Toyota GR Supra, conçue et assemblée par TOYOTA GAZOO Racing, offre des expériences de conduite inoubliables.





CONDUITE À L'ÉTAT PUR

Pure exaltation pour les puristes de l'automobile: tous les ingrédients que vous connaissez et appréciez dans la Toyota GR Supra d'origine sont réunis – avec en complément une boîte manuelle développée en exclusivité par Toyota pour une conduite encore plus directe. Un moteur 6 cylindres en ligne de 3,0 l, une suspension optimisée et une troisième pédale procurent les sensations uniques de la GR Supra lorsque vous égrenez les vitesses.

Une voiture pour les conducteurs purs et durs qui veulent profiter pleinement de la route: la GR Supra procure des sensations de conduite uniques, pleines de moments forts en émotions.

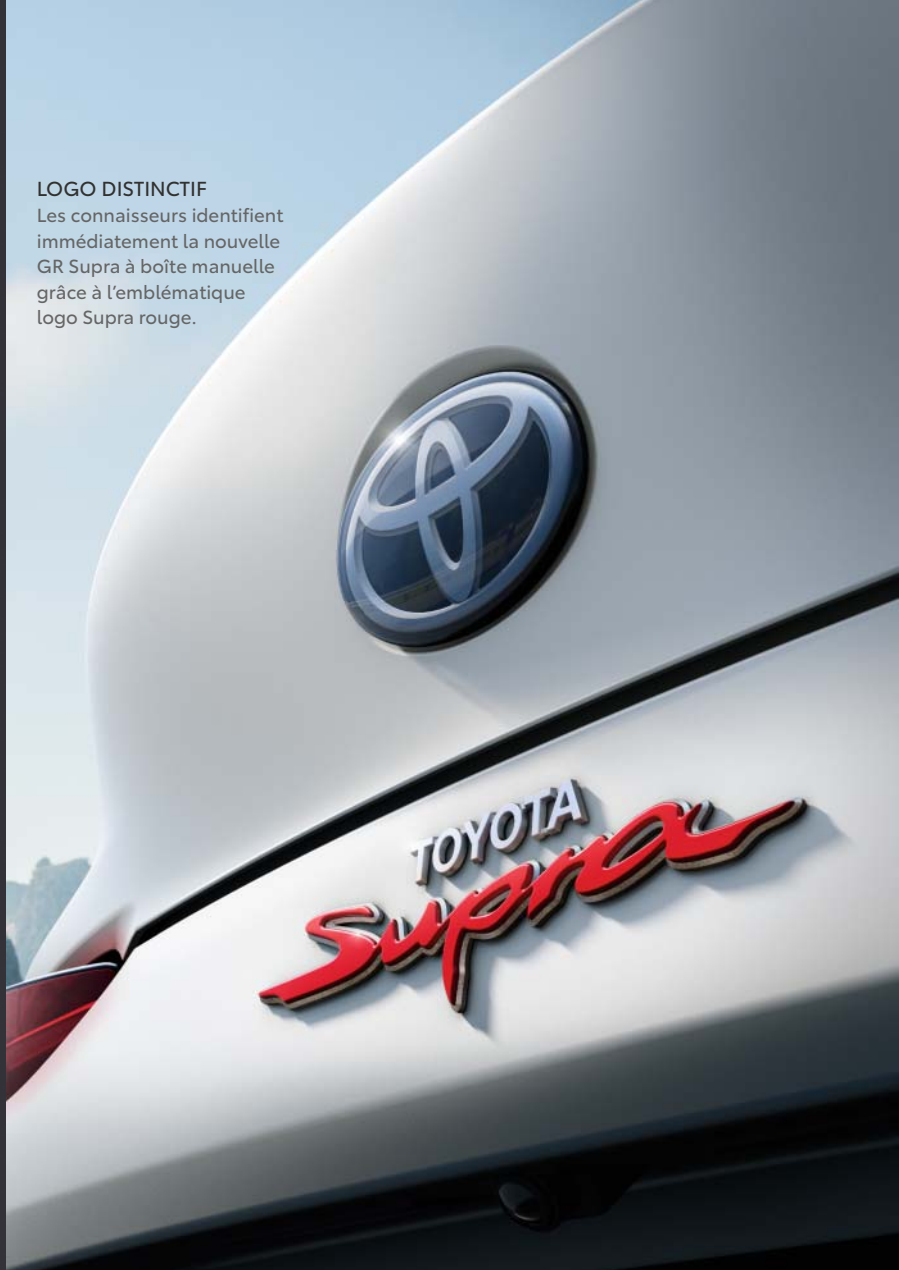


BOÎTE DE VITESSES OPTIMISÉE

Le nouveau levier de vitesses manuel avec pommeau IHM Unitec est ergonomique, pour des changements de rapport plus précis et une expérience tactile exaltante.

LOGO DISTINCTIF

Les connaisseurs identifient immédiatement la nouvelle GR Supra à boîte manuelle grâce à l'emblématique logo Supra rouge.





COMBINÉ D'INSTRUMENTS INTUITIF

Associé à la boîte de vitesses iMT de la GR Supra, un nouveau logiciel synchronise automatiquement le régime afin d'optimiser le couple au passage à la vitesse supérieure et l'uniformité du rétrogradage.



PÉDALES EN ALUMINIUM

Découvrez la précision du nouvel embrayage: grâce aux trois nouvelles pédales sport antidérapantes, vous changez de vitesse de manière percutante et efficace.



ACCÉLÉRATION IMMÉDIATE

Le moteur 6 cylindres de 3,0 l procure un plaisir de conduire ultime et offre un couple élevé – des avantages dont vous ne pouvez profiter pleinement qu'avec une boîte manuelle.

PERFORMANCES EXALTANTES

La Toyota GR Supra est parée à toutes les situations. Choisissez entre deux moteurs hautes performances: le quatre cylindres de 2,0 l avec turbo twin-scroll fournit des accélérations réactives et puissantes, et développe 258 ch pour 400 Nm de couple. Ou profitez des montées en régime grisantes, des accélérations franches et des performances impressionnantes du six cylindres en ligne de 3,0 l, qui passe de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes.

Que ce soit avec la boîte automatique ou la boîte manuelle moderne à 6 vitesses* pour des changements de rapports intuitifs et un meilleur contrôle – tout contribue à vous procurer des sensations incomparables au volant.

* Disponible uniquement pour la version 3,0 l.



ACTIVE SOUND DESIGN

Le système d'échappement Active Sound Design de la GR Supra propose deux modes: «Normal» pour une ambiance sonore particulièrement raffinée ou «Sport» pour des aigus déchirants à haut régime et des grondements caractéristiques inspirés par la course automobile lors du rétrogradage.



UN MODE POUR TOUTES LES ENVIES

La GR Supra propose deux modes de conduite pour adapter la puissance du moteur, l'accélération, la direction et le couple à votre style de conduite. Pour un meilleur contrôle, passez en mode «Track» afin de réduire les interventions du système de stabilité du véhicule.

2.0 L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T

Puissance (ch): 258

Accélération (0 à 100 km/h): 5,2 secondes

Disponible sur **Sport****3.0 L TWIN-SCROLL TURBO 8 A/T**

Puissance (ch): 340

Accélération (0 à 100 km/h): 4,3 secondes

Disponible sur **Premium****3.0 L TWIN-SCROLL TURBO 6 M/T**

Puissance (ch): 340

Accélération (0 à 100 km/h): 4,6 secondes

Disponible sur **Race, Premium**

La liste de prix GR Supra fait partie intégrante de la présente brochure. Vous y trouverez des données techniques et des informations détaillées sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les catégories d'efficacité énergétique.



A/T = boîte automatique
M/T = boîte manuelle

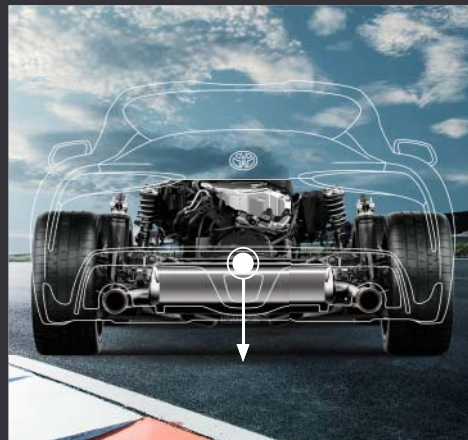


Le moteur et la transmission de la GR Supra sont placés de manière à ce que vous soyez assis le plus bas et le plus en arrière possible, pour une maniabilité optimale.

DES SENSATIONS PURES

La nouvelle Toyota GR Supra est une sportive à l'état pur, sans compromis pour un plaisir de conduite à couper le souffle. La combinaison d'un empattement court et de voies larges atteint le «nombre d'or» parfait, permettant à la GR Supra de réagir de manière dynamique et maîtrisable, même dans les situations les plus extrêmes.

En montée, dans les virages serrés ou sur des surfaces rugueuses, la fonction Hairpin+ garantit une stabilité et un contrôle exceptionnels. Le réglage sportif de la direction assistée électrique à démultiplication variable et la suspension arrière adaptative à la fois ferme et sportive contribuent à une conduite incroyable. La GR Supra offre un mélange fascinant de puissance, d'agilité et de précision.



LE NOMBRE D'OR

L'équilibre optimal entre agilité et stabilité est atteint lorsque le ratio entre l'empattement et les voies est compris entre 1,5 et 1,6. La Toyota GR Supra affiche un ratio de 1,55 et atteint ainsi le nombre d'or idéal. Associé à un centre de gravité bas et un poids maîtrisé, ce ratio procure une maniabilité et une réactivité optimales à la limite!



FREINAGE EFFICACE

Le conducteur est en mesure d'exploiter pleinement le potentiel dynamique de la GR Supra grâce aux puissants freins Brembo pourvus de l'emblématique logo Supra. Les étriers à quatre pistons et les doubles disques ventilés de 348 mm à l'avant réduisent la perte d'efficacité et assurent un freinage ferme et constant sur circuit comme sur route.

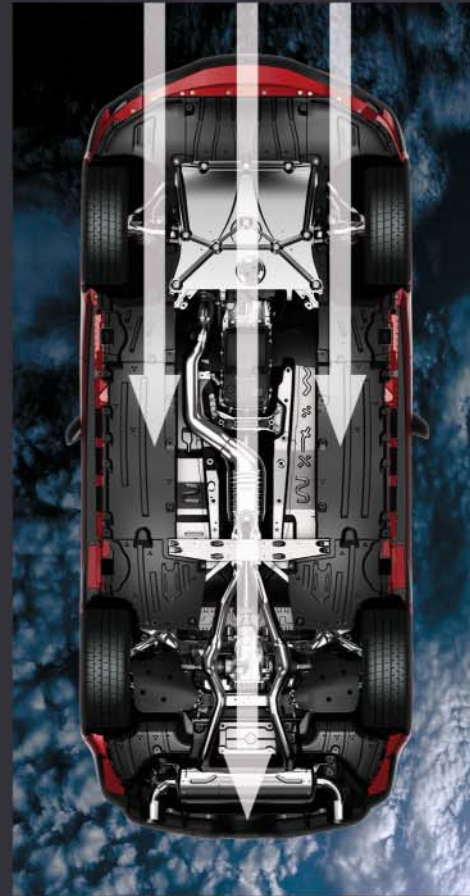


Grâce à son importante rigidité, la carrosserie aérodynamique procure un confort et une stabilité de pointe; le toit à double bossage optimise quant à lui la résistance à l'air, et un spoiler incurvé contribue à réduire la portance aérodynamique.

AÉRODYNAMISME INSPIRÉ DU SPORT AUTOMOBILE

TOYOTA GAZOO Racing a perfectionné la moindre facette de la GR Supra: la solide expérience de Toyota en sport automobile a contribué à une conception qui améliore sensiblement la résistance à l'air et l'appui aérodynamique.

Légère mais extrêmement rigide, la structure associant acier et aluminium améliore encore la précision de la GR Supra dans les virages. Des bras de suspension et des roulements en aluminium réduisent le poids du véhicule pour davantage de sécurité, d'adhérence et d'équilibre lorsque vous en avez besoin.



DESSOUS DE CAISSE AÉRODYNAMIQUE

Le dessous de caisse particulièrement plat réduit la portance. Le flux d'air sous la GR Supra est dévié par des ailettes soigneusement agencées afin d'assurer la stabilité, y compris à haute vitesse.

DESIGN INSPIRÉ DU SPORT AUTOMOBILE

Un design dynamique, puissant et convaincant: la GR Supra ne fait aucun compromis. «Six cylindres* en ligne à l'avant, traction arrière – des caractéristiques désormais rares sur les voitures actuelles. Mais cela m'a permis d'aller au-delà des limites de la marque», explique Nobuo Nakamura, le designer en chef de Toyota.

La silhouette puissante aux courbes harmonieuses et aux lignes audacieuses stimule les sens. La GR Supra allie l'aérodynamisme du sport automobile à un design inspiré et moderne. Plus qu'une simple voiture de sport, c'est une véritable œuvre d'art.

* 3.0L.



OBJET D'ART

La vision du designer en chef Nobuo Nakamura pour la Toyota GR Supra était simple et claire: un concept de design appelé «Condensed Extreme». Sa mission: «Créer un design qui soit visuellement et physiquement fascinant pour tous les amateurs de voitures de sport.»

Clin d'œil à ses racines sportives, la GR Supra arbore d'imposantes jantes forgées en alliage léger 19" et des projecteurs distinctifs à six LED. L'antibrouillard arrière et les feux de recul sont formés de diodes électroluminescentes groupées au centre du pare-chocs arrière.



CONTRÔLE ET CONFORT

Console centrale asymétrique, sièges sport profonds et technologie de pointe: la nouvelle Toyota GR Supra est un mélange optimal qui allie le confort intérieur d'une GT et la maniabilité d'une voiture de sport. Le siège conducteur est équipé de renforts latéraux réglables qui offrent un maintien efficace, même à grande vitesse, tandis que les genouillères au niveau de la console centrale offrent confort et soutien pour une tenue maximale dans les virages serrés.

Toutes les fonctions du système de climatisation 2 zones de la GR Supra sont actionnées au moyen de commandes Memory-Touch. L'écran multimédia central 8,8" peut être commandé via un écran tactile ou une molette.



UN SON PUISSANT

Aucun trajet ne saurait se passer de musique ou de podcasts. Le système audio à 10 haut-parleurs avec connectivité Bluetooth® et port USB inonde l'habitacle de la GR Supra d'un son intense et puissant. La version d'équipement Premium offre même un système audio haut de gamme JBL® avec 12 haut-parleurs et une station de recharge sans fil pour smartphone.



SIÈGES SPORT ENVELOPPANTS

Réglables sur 8 positions par commande électrique avec fonction mémoire, les sièges chauffants en cuir offrent un soutien maximal.



Le volant télescopique sportif apporte du style dans les virages; la sellerie cuir confère une ambiance luxueuse et le système d'ouverture et de démarrage sans clé avec bouton de démarrage transforme la conduite quotidienne en une véritable expérience.

Version d'équipement illustrée: Sport.



La console centrale asymétrique de la GR Supra forme une séparation entre le côté conducteur enveloppant et le côté passager de l'habitacle, plus ouvert.

AXÉE SUR LE CONDUCTEUR

Inspiré des monoplaces de course, l'habitacle de la Toyota GR Supra vous place au cœur de l'action. L'écran multimédia haute résolution 8,8" et le combiné d'instruments numérique vous fournissent toutes les informations importantes, des afficheurs de vitesse et de rapport aux indications personnalisables sur votre itinéraire. Que vous rouliez à grande vitesse ou que vous souhaitiez consulter votre itinéraire, la GR Supra est conçue pour votre plaisir de conduite.

* Disponible sur Premium. Android Auto™ n'est pas encore disponible.

‡ Uniquement dans les pays où Apple Inc. met CarPlay à disposition.

Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc.



SE CONCENTRER SUR L'ESSENTIEL

Les versions Premium de la Toyota GR Supra sont équipées d'un affichage tête haute (HUD)* couleur. En complément des instruments du conducteur, le système projette des informations importantes directement dans son champ de vision, minimisant ainsi les éventuelles distractions.



INTÉGRATION SMARTPHONE

Connectez facilement votre téléphone à la voiture avec Apple CarPlay‡. Plus besoin de câble: l'affichage sur l'écran tactile 8,8" de la Toyota GR Supra utilise la dernière technologie sans fil.

CONNEXION ET CONTRÔLE

Au volant de la GR Supra, rien ne doit troubler votre concentration. Toyota Supra Connect* vous propose un vaste éventail de services connectés pour une conduite encore plus harmonieuse.

L'écran tactile de 8,8" vous permet d'accéder à la navigation avec info trafic en ligne et conditions de circulation. La GR Supra vous indique même la météo et vous offre une connectivité supplémentaire via votre smartphone. Téléchargez l'appli Toyota Supra Connect pour bénéficier d'autres services!





En cas d'accident ou de collision, la fonction eCall prévient automatiquement les secours; la fonction d'appel d'urgence vous met en relation avec le service de dépannage.



SERVICES CONNECTÉS*

L'appli Toyota Supra Connect vous fournit des données comme le kilométrage, le statut du véhicule et le niveau du réservoir. Quelques pressions du doigt suffisent pour saisir votre destination dans le système de navigation. Hors du véhicule, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes, programmer la climatisation, ou encore activer les feux de détresse pour retrouver votre GR Supra dans les parkings.



* L'appli Toyota Supra Connect peut être installée directement sur votre iPhone depuis l'App Store Apple.



Voir et être vu: grâce aux projecteurs LED adaptatifs, aux feux arrière et aux feux diurnes. Les essuie-glaces avec capteur de pluie et la caméra de recul vous permettent de garder systématiquement l'œil sur tout.

SÉCURITÉ INTÉGRALE

Les performances élevées d'une voiture de sport rendent la sécurité doublement importante. C'est pourquoi la GR Supra est équipée du pack Toyota Supra Safety+, qui comprend p. ex. la surveillance des angles morts, l'assistance au maintien dans la voie avec contrôle de la direction, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt complet, le système précollision avec reconnaissance des cyclistes et des piétons, le système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) et l'alarme de température. Lors de manœuvres en ville, vous pouvez vous fier aux capteurs d'aide au stationnement intelligents avec freinage automatique.



SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC RECONNAISSANCE DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

Le système précollision (PCS) détecte les véhicules, les cyclistes ou les piétons à l'aide d'une caméra et vous avertit de tout risque de collision. La GR Supra contribue activement à éviter les accidents et à réduire la gravité des collisions.



ASSISTANCE AU MAINTIEN DANS LA VOIE AVEC CONTRÔLE DE LA DIRECTION

La caméra du système détecte les marquages routiers et avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels lorsque le véhicule s'écartere de la voie sans que le clignotant n'ait été enclenché. Le contrôle de la direction corrige automatiquement le cap en cas de sortie inopinée de la voie.

SPORT 2.0 L

La version 2,0 l avec boîte automatique a tout pour plaire aux amateurs de voitures: jantes en alliage léger 18", sièges sport en Alcantara® noir et Toyota Supra Safety. Un système audio avec écran 8,8" complète l'intérieur.



ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

- Jantes en alliage léger 18", usinées
- Écran multi-information 7"
- Écran multimédia 8,8"
- Climatisation automatique 2 zones
- Système d'ouverture et de démarrage sans clé
- Caméra de recul
- Sièges sport noirs en Alcantara®
- Sièges chauffants côté conducteur et passager
- Régulateur de vitesse
- Volant cuir
- Fonction mains libres Bluetooth®
- Freins à disque ventilés avant et arrière
- Projecteurs LED
- 7 airbags SRS
- Jambes de force MacPherson à l'avant

EN OPTION

- Pack Sport Plus (système de navigation, différentiel actif sport à l'arrière, pédalier sport, suspension variable adaptative [AVS], disques de freins plus grands avec étriers rouges)



RACE 3.0 L

Avec près de 40 kg en moins, la nouvelle version Race constitue l'entrée de gamme de la Supra à boîte manuelle. La nouvelle boîte manuelle et les jantes en alliage léger 19" réduisent le poids de

21,8 kg. Une économie supplémentaire de 16,5 kg a été réalisée en renonçant à la sellerie cuir, au réglage électrique des sièges et aux soutiens lombaires.



ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX (EN COMPLÉMENT À LA VERSION SPORT)

- Jantes en alliage léger 19", usinées (10 branches)
- Surveillance des angles morts (BSM)
- Avertisseur de circulation transversale (RTCA)
- Capteurs de stationnement avant et arrière
- Double sortie d'échappement sport
- Différentiel actif sport à l'arrière
- Suspension variable adaptative (AVS)
- Pack Éclairage (boîte à gants, plancher et portes)
- Pédalier sport
- Baguette décorative carbone
- Station de recharge sans fil pour appareils mobiles (Qi)
- Système de navigation
- 10 haut-parleurs
- Sans réglage électrique des sièges, ni soutiens lombaires, ni siège chauffant côté conducteur et passager



PREMIUM 3.0 L

La variante 3,0 l avec boîte manuelle offre toutes les fonctions de la version Premium, en y ajoutant un pédalier sport et une plaque Supra rouge exclusive, synonyme de luxe et de performances.



ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX (EN COMPLÉMENT À LA VERSION RACE)

- Cuir, noir
- Système audio haut de gamme JBL® avec 12 haut-parleurs
- Affichage tête haute
- Capteurs de stationnement avant et arrière avec fonction de freinage (boîte automatique uniquement)
- Projecteurs LED avec réglage automatique de la portée
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire
- Régulateur de vitesse adaptatif (uniquement avec boîte automatique)
- Siège conducteur et passager réglable par commande électrique avec fonction mémoire
- Soutien lombaire à commande électrique côté conducteur et passager
- Siège chauffant côté conducteur et passager
- Volant avec palettes (uniquement avec boîte automatique)



OBJET D'ART

Le design «Condensed Extreme» de la Toyota GR Supra attire les regards dans chacun des coloris attrayants. Vous avez le choix entre cinq couleurs de carrosserie remarquables, du rouge traditionnel des voitures de sport Prominence Red au saisissant Portimao Blue.



D01 White Metallic*



D14 Sparkling Copper Grey*

D04 Black Metallic*

D13 Portimao Blue*

D05 Prominence Red



* Peinture métallisée.

SPORTIVE ET RAFFINÉE

Le pedigree de course de la GR Supra transparaît aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. La sellerie sport inspirée par la course automobile est revêtue au choix d'Alcantara® sportif ou de cuir noir. Le design raffiné est complété par de grandes jantes en alliage léger.



1



2

1. Alcantara®, noir

De série sur Sport et Race

2. Cuir, noir

De série sur 3,0 l Premium



3. Jantes forgées en alliage léger 19" (10 branches)

De série sur 3,0 l Race et Premium

**4. Jantes en alliage léger 18" usinées bi-ton noir et argent
(5 branches doubles)**

De série sur 2,0 l Sport



DÉFI ENVIRONNEMENTAL TOYOTA 2050

EFFICIENCE ET RÉDUCTION DES ÉMISSIONS

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



Il tient à cœur de Toyota de contribuer à réduire l'impact global sur l'environnement pour laisser la planète dans un meilleur état que celui dans lequel nous l'avons connue. Et pour y parvenir, nous avons défini six objectifs écologiques que nous voulons atteindre d'ici 2050. Chacun de ces objectifs constitue un défi, mais nous sommes déterminés à avoir un impact positif et durable sur la société et la nature dans son ensemble.



DÉFI N° 1

ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ POUR LES VÉHICULES NEUFS

D'ici 2050, nous voulons réduire les émissions de CO₂ de nos véhicules neufs de 90% par rapport à 2010. Pour atteindre cet objectif, nous encourageons le développement de nouveaux véhicules à faibles émissions de CO₂ ou n'émettant pas de CO₂ du tout, et nous mettons tout en œuvre pour améliorer l'acceptation de ces véhicules.



DÉFI N° 4

LIMITER ET OPTIMISER LA CONSOMMATION D'EAU

Pour réduire au minimum la consommation d'eau, nous récupérons aujourd'hui déjà l'eau de pluie sur nos sites de production. Nous avons développé de nouvelles méthodes d'épuration des eaux usées permettant de réutiliser l'eau plusieurs fois avant de la restituer au cycle d'eau local en toute sécurité.



DÉFI N° 2

ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ SUR L'ENSEMBLE DU CYCLE DE VIE DU VÉHICULE

Nous élaborons des concepts plus respectueux de l'environnement, que nous analysons afin de les perfectionner encore et de garantir un impact environnemental aussi faible que possible tout au long du cycle de vie du véhicule*.

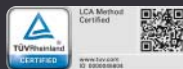


DÉFI N° 5

BÂTIR DES SOLUTIONS ET UNE SOCIÉTÉ FONDÉES SUR LE RECYCLAGE

Nous travaillons depuis 40 ans au défi du recyclage des ressources. Aujourd'hui, 95% des composants de la Supra sont réutilisables ou recyclables. Nous avons également élaboré de nouvelles possibilités innovantes de restitution de votre véhicule arrivé au terme de son cycle de vie.

Vous trouverez de plus amples informations sur le Toyota Environmental Challenge sous www.toyota-europe.com/world-of-toyota ou en prenant contact avec votre partenaire Toyota.



* La méthode d'analyse du cycle de vie appliquée par Toyota pour les véhicules de tourisme a été testée par TÜV Rheinland et certifiée selon les normes ISO 14040/14044.



DÉFI N° 3

ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ DES USINES

Pour réduire les émissions de CO₂ de nos sites de production, nous nous concentrons sur l'amélioration des technologies utilisées aujourd'hui et sur le passage à des énergies alternatives. Nous nous engageons en faveur d'installations plus efficaces en termes d'énergie et pour l'utilisation de sources d'énergie renouvelables, telles que le solaire et l'éolien, mais aussi d'énergies à faible teneur en carbone comme l'énergie tirée de l'hydrogène.



DÉFI N° 6

PROMOUVOIR L'AVÈNEMENT D'UNE SOCIÉTÉ EN HARMONIE AVEC LA NATURE

Afin de préserver et d'améliorer notre coexistence avec la nature, nous avons mis sur pied des programmes de reboisement et de plantations d'arbres tout en encourageant le développement urbain durable et d'autres initiatives en faveur de l'environnement, sur nos propres sites et dans le monde entier. Notre but est de bâtir une société dans laquelle l'homme vit en harmonie avec la nature.



La Yaris est construite d'après les normes de qualité les plus élevées chez TMMF en France.

L'ESPRIT TRANQUILLE AU VOLANT

AVEC LA GARANTIE 10 ANS!

- Jusqu'à 10 ans ou 185'000 km (selon première éventualité)
- Aussi pour les clients Toyota existants
- Aussi pour les véhicules d'occasion
- Uniquement chez les partenaires Toyota officiels
- Activée lors de chaque service
- Prolongée d'un an après chaque service
- Possibilité d'étendre la garantie Hybrid à 10 ans

TOYOTA ASSISTANCE 24/7

Grâce à Toyota Assistance, vous restez toujours mobile en cas de panne ou d'accident. Pendant les 3 premières années (sans limitation de kilométrage), Toyota Assistance vous offre un service d'urgence 24h/24 dans plus de 40 pays d'Europe. L'assistance est prolongée d'une année après chaque service annuel (jusqu'à 10 ans max. / 185'000 km).

GARANTIE PNEUS

Avec la garantie pneus, votre Toyota n'a rien à craindre des crevaisons pendant 2 ans.

TOYOTA PROTECT

Votre partenaire Toyota vous remet en plus de l'offre pour votre véhicule une proposition d'assurance Toyota protect. Le contrat peut être souscrit en même temps que l'achat de la voiture, ce qui vous évite de passer par une compagnie d'assurance externe.



TOYOTA SERVICE & SERVICE PLUS

Vous pouvez souscrire le pack Service Toyota à l'achat d'un véhicule neuf. L'entretien (main-d'œuvre et pièces) est inclus, à l'exception des consommables et des liquides, pendant 4 ans et jusqu'à 60'000 km (selon première éventualité).

Choisissez sinon le pack Service PLUS, qui inclut tous les travaux d'entretien, y c. les liquides (p. ex. huile moteur, liquide de frein) et les pièces d'usure (p. ex. freins, balais d'essuie-glace) pendant 4 ans et jusqu'à 60'000 km (selon première éventualité).

Pour en savoir plus: toyota.ch/Relax

PÉDIGRÉE DE COURSE TOYOTA GAZOO

Lors des 24 heures du Nürburgring 2021, TOYOTA GAZOO Racing Germany a dévoilé sa nouvelle GR Supra GT4 dans les couleurs de course bien connues de TOYOTA GAZOO. La GT4 est entraînée par un six cylindres en ligne de 3,0 l avec un simple turbo twin-scroll poussé à 320 kW (430 ch) avec un couple maximal de 650 Nm. Il s'agit d'ailleurs de la première voiture de course client de TOYOTA GAZOO Racing au monde.

Les GR Supra GT4 ont participé à plus de 280 courses et ont prouvé leur compétitivité en remportant 37 victoires de catégorie et en se hissant 82 fois sur le podium. En 2022, les GR Supra GT4 participent à plus d'une dizaine de championnats sur trois continents.



L'équipe GR Supra GT4 lors du DTM Trophy pendant les 24 heures du Nürburgring 2021.



TOYOTA GAZOO RACING

Depuis 1979, TOYOTA GAZOO Racing Europe (TGR-E), basée à Cologne, s'est forgé une solide réputation dans le sport automobile. Tout a commencé par deux décennies fructueuses dans le championnat du monde des rallyes FIA.

TGR-e combine sport automobile et aide à la recherche et au développement pour Toyota Motor Corporation, tout en développant une activité orientée clientèle croissante, avec des voitures de compétition pour les rallyes et les circuits.

DTM TROPHY 2021

Lors de la finale de la saison sur le Norisring, Nico Verdonck a décroché la pole position au volant de la GR Supra GT4 et s'est hissé sur le podium – ce qui lui a également permis de remporter la troisième place au classement général par équipe, par pilote et par constructeur.



L'ÂME DE LA TOYOTA SUPRA

Au cours des 40 dernières années, la Toyota Supra s'est imposée dans la culture automobile populaire. Par son capot allongé et élégant, son gabarit compact et son toit à double bossage, la nouvelle Toyota GR Supra va encore plus loin en puisant ses racines dans l'emblématique Toyota 2000GT des années 1960. Chaque génération de la Toyota (GR) Supra suit son célèbre leitmotiv: une voiture de sport avec un 6 cylindres en ligne puissant et ultraréactif à l'avant, associé à une propulsion arrière sportive pour un pur plaisir de conduite.

1967



2000GT

La longue lignée de la Supra remonte jusqu'à la magnifique Toyota 2000GT des années 60. Un capot allongé et élancé, une ligne de toit profilée vers l'arrière, un 6 cylindres en ligne et une propulsion arrière: l'influence de la 2000GT est perceptible dans chaque version de la Supra.

1978



A40

La Supra A40 débute sous l'appellation Celica Supra – une descendante plus grande et plus puissante de la Celica Coupé de deuxième génération. Son 6 cylindres souple et son allure luxueuse constituaient des atouts parfaits pour le marché du grand tourisme en plein essor en Amérique du Nord et au Japon.

1981



A60

La Celica Supra A60, basée sur la Celica Coupé de troisième génération, apporta un nouveau look anguleux en Europe. Avec son moteur puissant, son design effilé, ses larges passages de roues et ses phares escamotables, la Supra incarnait la culture du design des années 1980.

1987



A70

L'A70 marqua la séparation de la Celica et de la Supra – avec une toute nouvelle carrosserie de coupé sur un châssis plus axé sur les performances que sur le confort. Des suspensions à double triangulation à commande électronique et des variantes particulièrement puissantes comme la 3.0 GT Turbo A de 270 ch en firent la voiture japonaise la plus rapide de son époque.

1993



A80

Plus courte, plus basse, plus large et avec des matériaux au poids optimisé: par rapport à son prédécesseur, l'A80 était plus légère de 100 kg. Son puissant 3 litres bi-turbo développait une puissance explosive atteignant jusqu'à 326 ch – et a donné des nuits blanches aux constructeurs de supercars italiens et allemands pendant des années.

2019



A90

Inspirée par plus de 30 ans de tradition sportive, la GR Supra de 2019 procure un plaisir de conduire ultime aux amateurs.



WWW.TOYOTA.CH

Toutes les spécifications mentionnées dans la présente brochure sont conformes aux informations disponibles au moment de l'impression. Certains équipements et caractéristiques techniques peuvent différer selon le pays et ne pas correspondre aux modèles disponibles dans le vôtre. Certaines illustrations peuvent montrer des équipements qui ne sont pas disponibles en Suisse ou uniquement moyennant un supplément. Veuillez vous renseigner auprès de votre partenaire sur les données techniques et les détails des équipements disponibles dans votre région. • Les coloris représentés dans cette brochure peuvent différer légèrement des coloris effectifs de la carrosserie. • Toyota se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications et les équipements mentionnés. • Sous réserve d'erreurs d'impression. • © 2023, Toyota Motor Europe NV/SA («TME»). • Toute reproduction intégrale ou partielle du contenu de cette brochure est formellement interdite sans autorisation écrite préalable de Toyota Motor Europe.