



LAND CRUISER

PUISSANCE
INCOMPARABLE.
CARACTÈRE
LÉGENDAIRE.

Unique en son genre, le Land Cruiser est le fruit de plus de 60 ans d'histoire et de développement technologique. Sa qualité, sa longévité et sa fiabilité exceptionnelles alliées à d'incomparables aptitudes tout-terrain en font le nec plus ultra du luxe, du prestige et du confort routier.



UNE LÉGENDE EST NÉE. RIEN NE L'ARRÊTE.

Voici plus de 60 ans que le Land Cruiser de première génération a gravi les pentes du Mont Fuji. Depuis, rien ne l'arrête. Ses caractéristiques exceptionnelles et sa volonté de vous faire atteindre à coup sûr toutes les destinations suscitent, aujourd'hui comme hier, l'enthousiasme de nos clients sur toute la planète. Le Land Cruiser affiche toujours les mêmes qualités – mais il se distingue par une technologie route et terrain encore plus évoluée, des équipements de sécurité toujours plus exhaustifs et un surcroît de puissance lui permettant de maîtriser toutes les situations.

1951

Serie BJ: le premier Land Cruiser parvient au sommet du Mont Fuji (2500 m).

1966

Serie Land Cruiser Station Wagon équipée d'un système 4x4 amélioré.

1985

Serie Light Duty: alliance de confort et d'aptitudes tout-terrain sans compromis.

1996

Serie 90: châssis renforcé, suspension indépendante à l'avant et moteur plus performant.

1998

Serie 100: sélectionné par l'ONU pour sa fiabilité lors des opérations de sauvetage.



2002

Serie 120: concept redéfini après six ans – pour une conduite simplifiée sur la route et dans le terrain.

2013

Serie 200: la star des stars – tout-terrain de légende, aujourd'hui comme demain.





Modèle illustré: Style

PERFORMANCE ET FONCTION SUR TOUTE LA LIGNE

Le nouveau Land Cruiser est un extraordinaire condensé d'esthétique et de performance. Chaque détail possède son utilité. La forme particulière du capot améliore la vision plongeante au centre. Phares et entrées d'air ont été remontés pour accroître la profondeur de gué. Des jantes en alliage léger 19" confèrent un profil encore plus dynamique au véhicule. L'arrière se distingue par de nouveaux feux LED et un bouclier redessiné dont les angles moins prononcés laissent davantage d'espace pour les manœuvres.

A photograph showing the front interior of a car. The seats are upholstered in dark leather with a perforated texture. The dashboard and center console are also in dark leather with wood trim accents. A large infotainment screen is visible on the right side of the dashboard. The steering wheel is partially visible. The car is parked, and sunlight is streaming in from the window, creating a bright glow.

L'ARTISANAT
AU SERVICE DU
CONFORT

Modèle illustré: Style

Amour du détail, fonctionnalité et travail artisanal concourent au plaisir exceptionnel de conduire le Land Cruiser aussi bien sur la route que dans le terrain. Aération optimisée à l'avant avec réglage séparé à l'arrière, climatisation automatique 3 zones, chauffage électrique du pare-brise, lave-glace chauffants et rétroviseurs extérieurs rabattables assurent un maximum de confort.



1. CONSOLE CENTRALE

Le système multimédia Toyota Touch® 2 Go et ses commandes ergonomiques groupées par zones constituent le cœur de la console centrale. Les commandes du groupe motopropulseur et celles gérant la conduite et le confort sont toujours à portée de main, dans toutes les situations, sur la route comme dans le terrain.

2. COMMANDE DE LA CLIMATISATION ARRIÈRE

À l'arrière, les passagers peuvent adapter la température à leur convenance pour bénéficier en permanence d'un maximum de confort.





MAÎTRISE
ABSOLUE DE LA
ROUTE ET DE TOUS
LES TERRAINS

Modèle illustré: Style

La sophistication des technologies embarquées le démontre clairement: le nouveau Land Cruiser est un véritable 4x4 haut de gamme. La partie supérieure de la console centrale a été raccourcie – ce qui lui confère une apparence plus élégante et améliore la visibilité sur l'avant lors de la conduite tout-terrain. Un nouvel écran couleur multimédia 9" affiche les images de plusieurs caméras disposées sur tous les côtés du véhicule. L'assistance à la conduite tout-terrain comme le moniteur multi-terrain MTM avec vue sous le véhicule et le système de conduite multiterrain MTS garantissent une progression maîtrisée sur les surfaces les plus difficiles.



1. SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Dès que vous avez choisi le mode correspondant à votre style de conduite et aux conditions ambiantes, le système contrôle automatiquement le moteur, la boîte de vitesses, la direction assistée électrique EPS (respectivement la régulation variable du flux d'huile de la direction à assistance hydraulique VFC), le système d'amortissement variable adaptatif (AVS) et la climatisation afin d'optimiser l'efficacité écologique et la dynamique du véhicule.

2. ÉCRAN TFT AVEC SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

L'écran TFT multi-info 4,2" procure au conducteur l'infodivertissement et toutes les informations relatives au véhicule, par exemple les données de sécurité du système TPMS. Vous gardez ainsi en permanence le contrôle de la pression des pneus des quatre roues et de la roue de secours full size. Un témoin s'illumine lorsque cette pression se révèle insuffisante.

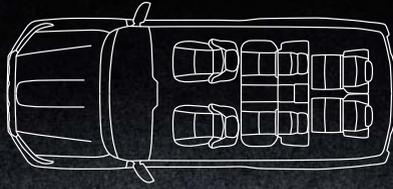


2.

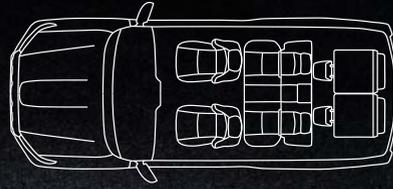


DES AMBITIONS
AUSSI DIVERSES
QUE LES VÔTRES

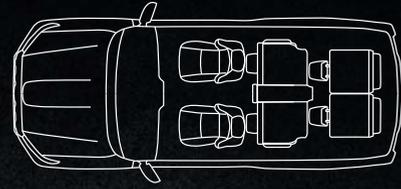
Peu importe que vous exploriez de nouveaux territoires ou que vous parcouriez la jungle urbaine: la polyvalence de l'habitacle généreux du Land Cruiser répond à toutes vos attentes. Vous avez un grand choix de configurations à 2, 5 et 7 sièges en fonction de vos objectifs et de vos souhaits. Votre Land Cruiser est en outre facile à charger, notamment par la lunette arrière.



7 places



5 places
Siège central de la
2^e rangée rabattu.



2 places
Sièges de la 2^e
rangée rabattus.





Modèle illustré: Style

TOUT EST SOUS CONTRÔLE, QUOI QU'IL ARRIVE

En remorquage, lorsque vous évitez les nids-de-poule, sous la pluie et la neige, sur la glace: aucun autre SUV ne vous procure la même combinaison de dynamique routière et de performance tout-terrain que le nouveau Land Cruiser. Il est équipé d'un système de contrôle électronique des trains roulants (Kinetic Dynamic Suspension System KDSS) qui optimise l'efficacité des stabilisateurs avant et arrière pour un comportement routier encore amélioré.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DES TRAINS ROULANTS (KDSS) SUR LA ROUTE

Le KDSS est un asservissement électronique de la suspension. Sur la route, cette suspension sophistiquée assure une agilité sans égale et un confort de pointe grâce à des barres antiroulis traditionnelles et des stabilisateurs à pilotage hydraulique pour les virages.

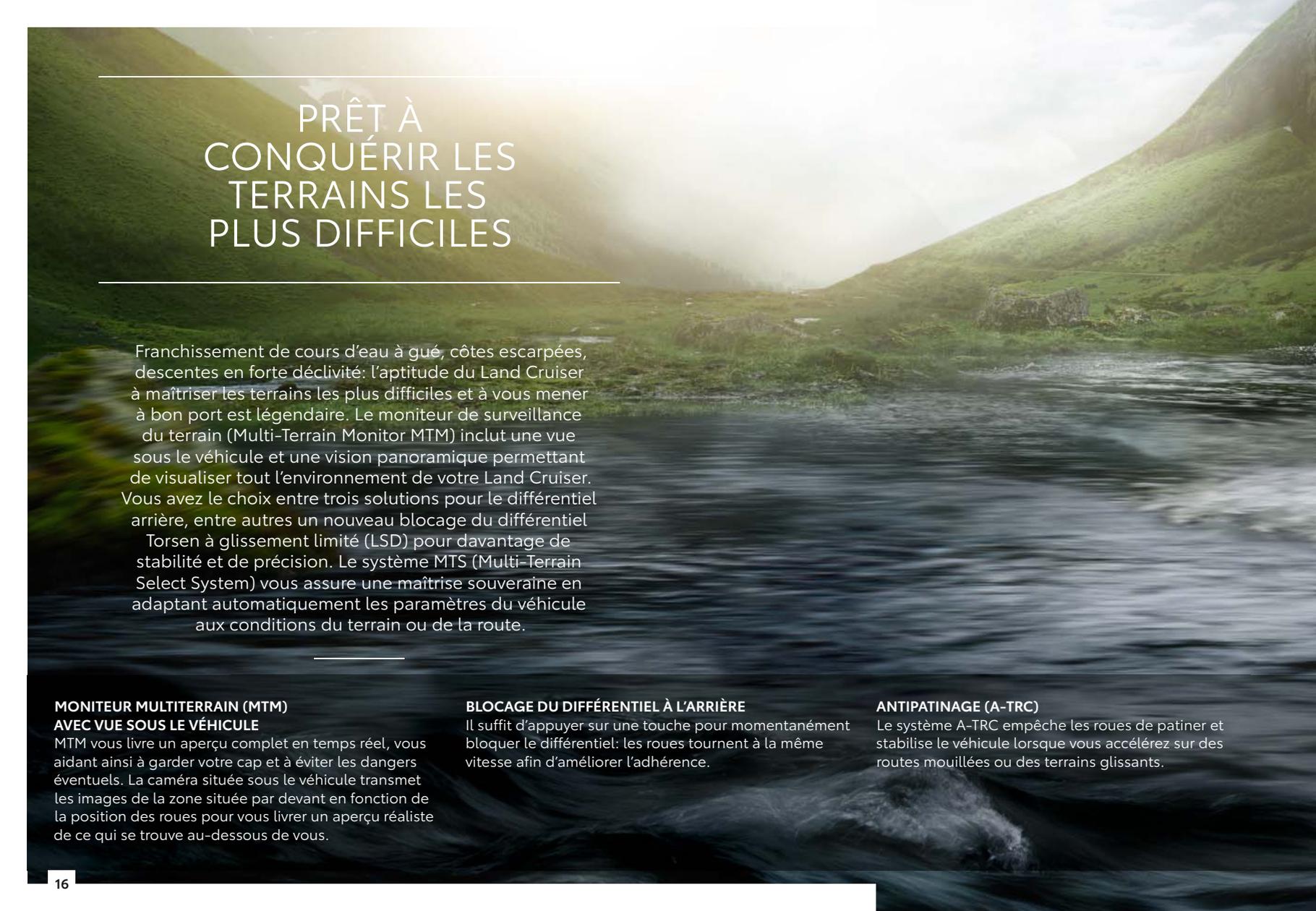
Vous trouverez une description complète sur les pages 38/39.

SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Choisissez le mode correspondant à votre style de conduite et aux conditions ambiantes pour asservir moteur, boîte à vitesses, direction, suspension et climatisation.

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ TORSÉN À L'ARRIÈRE (LSD)

Le nouveau différentiel arrière Torsen améliore la stabilité et la traction sur les chaussées irrégulières et les surfaces glissantes. Pour une stabilité accrue dans les virages, le système limite la différence de couple générée par le frein moteur entre les roues de droite et celles de gauche.



PRÊT À CONQUÉRIR LES TERRAINS LES PLUS DIFFICILES

Franchissement de cours d'eau à gué, côtes escarpées, descentes en forte déclivité: l'aptitude du Land Cruiser à maîtriser les terrains les plus difficiles et à vous mener à bon port est légendaire. Le moniteur de surveillance du terrain (Multi-Terrain Monitor MTM) inclut une vue sous le véhicule et une vision panoramique permettant de visualiser tout l'environnement de votre Land Cruiser. Vous avez le choix entre trois solutions pour le différentiel arrière, entre autres un nouveau blocage du différentiel Torsen à glissement limité (LSD) pour davantage de stabilité et de précision. Le système MTS (Multi-Terrain Select System) vous assure une maîtrise souveraine en adaptant automatiquement les paramètres du véhicule aux conditions du terrain ou de la route.

MONITEUR MULTITERRAIN (MTM) AVEC VUE SOUS LE VÉHICULE

MTM vous livre un aperçu complet en temps réel, vous aidant ainsi à garder votre cap et à éviter les dangers éventuels. La caméra située sous le véhicule transmet les images de la zone située par devant en fonction de la position des roues pour vous livrer un aperçu réaliste de ce qui se trouve au-dessous de vous.

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL À L'ARRIÈRE

Il suffit d'appuyer sur une touche pour momentanément bloquer le différentiel: les roues tournent à la même vitesse afin d'améliorer l'adhérence.

ANTIPATINAGE (A-TRC)

Le système A-TRC empêche les roues de patiner et stabilise le véhicule lorsque vous accélérez sur des routes mouillées ou des terrains glissants.



MONITEUR PANORAMIQUE

La vue panoramique et celle des angles de braquage restituent un aperçu pratiquement complet à 360° de l'environnement du véhicule afin de vous aider à anticiper les obstacles pour une progression sûre dans le terrain.

MULTI-TERRAIN SELECT (MTS) AVEC CRAWL CONTROL

Vous disposez d'un choix de cinq modes tout-terrain afin de maîtriser tous les scénarios possibles. Le système MTS contrôle automatiquement la transmission sur les roues en fonction du terrain. Il fonctionne en combinaison avec le régulateur de vitesse tout-terrain Crawl Control.

Modèle illustré: Style

Vous trouverez une description complète sur les pages 38/39.



Modèle illustré: Style

UNE QUALITÉ INCOMPARABLE

CARROSSERIE SUR CHÂSSIS ÉCHELLE

Montée sur un châssis échelle très stable, la robuste carrosserie du Land Cruiser est construite en acier ultra résistant. Elle se distingue par sa légèreté et sa rigidité. L'habitacle absorbe les chocs – pour un confort optimal dans les conditions difficiles.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DES TRAINS ROULANTS (KDSS) DANS LE TERRAIN

Le KDSS assure une adhérence optimale pour une meilleure traction et une meilleure stabilité, même en terrain difficile.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HAC) / ASSISTANCE À LA MOTRICITÉ EN DESCENTE (DAC)

Le système HAC vous permet de démarrer sans recul dans les côtes escarpées. Pour les descentes à forte déclivité, le DAC génère un freinage ponctuel assurant la stabilité du véhicule.

SYSTÈME D'AMORTISSEMENT VARIABLE ADAPTATIF (AVS)

Le système AVS réagit en temps réel. Il adapte la dureté des suspensions avant et arrière et choisit automatiquement le mode le mieux adapté aux conditions routières: «Comfort», «Normal» ou «Sport».

La puissance incarnée par le Land Cruiser est issue d'un engagement constant au service de la qualité, de la longévité et de la fiabilité. Le secret des aptitudes tout-terrain du Land Cruiser réside dans l'alliance d'une carrosserie robuste résistant à la torsion, d'un châssis échelle d'une extrême stabilité et d'assistants à la conduite basés sur les technologies les plus pointues. Le Land Cruiser a été testé dans le monde entier – des montagnes japonaises aux forêts européennes en passant par les grandes plaines de Russie et d'Asie centrale. À son retour, il était toujours prêt à relever un nouveau défi.

Vous trouverez une description complète sur les pages 38/39.

EN TOUTE SÉCURITÉ DANS LE TERRAIN ET SUR LA ROUTE

FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Les feux de route automatiques Toyota Safety Sense ont été développés pour optimiser la visibilité de tous les acteurs du trafic routier. Une caméra détecte les phares des voitures en approche ou en dépassement ainsi que l'intensité de l'éclairage routier. Le système passe automatiquement des feux de croisement aux feux de route et vice versa pour une meilleure sécurité en conduite nocturne.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse Toyota Safety Sense maintient une distance minimale donnée par rapport au véhicule qui vous précède. Lorsque l'écart diminue, le système réduit la vitesse. Lorsque l'écart augmente, le système fait accélérer le véhicule jusqu'à la vitesse programmée.



AVERTISSEUR DE CHANGEMENT DE VOIE

Ce système Toyota Safety Sense enregistre le marquage latéral de la chaussée et avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels lorsque la voiture quitte la voie sans que le clignotant n'ait été enclenché. Le conducteur peut ainsi corriger sa trajectoire à temps.



Modèle illustré: Style

Équipé du système Toyota Safety Sense*, le Land Cruiser embarque toute une gamme de technologies de sécurité active contribuant à prévenir les collisions ou à en diminuer les conséquences dans des situations critiques. Il comprend le système précollision (PCS)[§] avec reconnaissance des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'avertisseur de changement de voie (LDA), les feux de route automatiques (AHB) et la reconnaissance de la signalisation routière (RSA). Sans oublier d'autres technologies de sécurité comme la surveillance des angles morts (BSM) et l'alerte de trafic transversal (RCTA).

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE

Le système Toyota Safety Sense RSA détecte les panneaux de signalisation et affiche, sur le nouvel écran TFT du cockpit, des informations importantes comme les limitations de vitesse et les interdictions de dépassement. Si le conducteur ne respecte pas la signalisation, il en est alerté par des signaux visuels et sonores.



SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS

Le système précollision[§] ainsi que la détection des piétons et des cyclistes font aussi partie de Toyota Safety Sense. Une caméra et un radar à ondes ultracourtes détectent les véhicules se trouvant sur la chaussée. Lors d'un risque de collision, le système avertit le conducteur par des signaux sonores et visuels tout en activant l'assistance au freinage. Si le conducteur ne freine pas à temps, le système procède automatiquement à un freinage d'urgence pour éviter une collision ou en diminuer les conséquences. En plus de la reconnaissance des véhicules, il est possible de détecter les piétons de jour comme de nuit, ainsi que les cyclistes de jour.



* Disponible sur Style. [§] Dénomination technique: système précollision.



SOURCE DE
PUISSANCE

Modèle illustré: Style

Unique en son genre, le nouveau Land Cruiser est équipé d'un moteur D-4D turbodiesel d'une cylindrée de 2,8 l, combiné à une boîte manuelle ou automatique.

MOTEURS



Scannez ce code QR pour accéder directement à la liste de prix.

DIESEL
2,8 l D-4D
6 M/T / 6 A/T

Puissance
204 ch

Disponible sur
Toutes les versions

M/T = boîte manuelle
A/T = boîte automatique

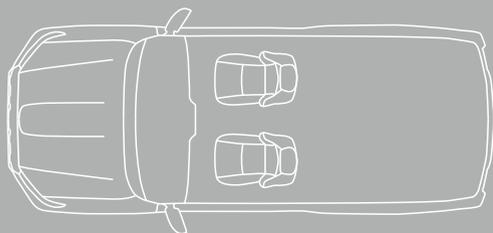
La liste de prix Land Cruiser fait partie intégrante de la présente brochure. Vous y trouverez, tout comme sur www.toyota.ch, des indications détaillées sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et les catégories de rendement énergétique.

PROFI



Équipements principaux

- Climatisation manuelle
 - Système intelligent d'ouverture et de démarrage
 - Essuie-glace avant avec dégivreur
 - Différentiel central autobloquant Torsen
 - All track VSC
 - ABS/EBD/BA
 - Airbag conducteur et passager
 - Airbag passager avant désactivable
 - Airbags rideaux/airbags de tête avant et arrière
 - Airbag genoux côté conducteur
 - Feux arrière LED avec fonction de freinage d'urgence
 - Feux diurnes LED
 - Phares halogène avec réglage manuel de la portée
 - Capteur de luminosité
 - Éclairage Follow-me-home
 - Intérieur tissu
 - Commandes au volant pour système audio et Bluetooth®
 - Start&Stop automatique (A/T uniquement)
-

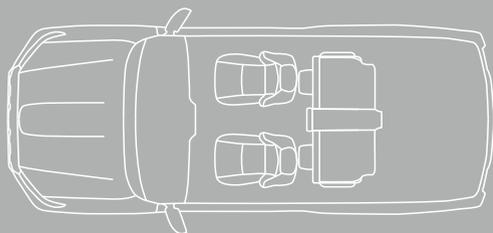


ACTIVE



**Équipements principaux
(en complément à la version Profi)**

- 2^e rangée avec 3 sièges
 - Ceintures dans la 2^e rangée
 - Points d'ancrage Isofix dans la 2^e rangée
 - Cache-bagages
-





COMFORT

Équipements principaux (en complément à la version Active)

- Antibrouillards LED
- Calandre chromée
- Volant, pommeau de levier de vitesses et frein à main gainés de cuir
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Régulateur de vitesse
- Prise 220 V dans le coffre

- Climatisation automatique
 - Radio numérique DAB+
 - Toyota Touch® 2 avec intégration du smartphone, écran 9", 9 haut-parleurs
 - Caméra de recul avec lignes de guidage statiques
-



STYLE

Équipements principaux (en complément à la version Comfort)

- Surveillance multiterrain avec 4 caméras (MTM)
y c. représentation du profil au sol
 - Système KDSS avec blocage du différentiel arrière
 - 3 modes de conduite au choix
 - Vitres arrière surteintées
 - Éclairage des marchepieds
 - Capteur de pluie
 - Calandre chromée argent
 - Joncs de vitres chromés
 - Phares LED
 - Volant chauffant, réglable en hauteur par commande électrique
 - Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière
 - Rétroviseur intérieur électrochromatique
 - Toyota Safety Sense:
 - Système précollision
 - Régulateur de vitesse adaptatif
 - Surveillance des angles morts, y c. alerte de trafic transversal arrière
 - Avertisseur de changement de voie
 - Reconnaissance de la signalisation routière
-





INVINCIBLE



Équipements principaux (en complément à la version Style)

- Suspension variable adaptative (amortisseurs adaptatifs) arrière
 - Sélection du mode de conduite avec 5 modes au choix
 - Sellerie cuir
 - Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir avec insert bois
 - Mémoire de configuration pour le siège conducteur et le volant
 - Feux arrière transparents
 - Calandre noire, garniture chromée
 - Barres de toit, noir
 - Tableau de bord avec ornements noirs
 - Climatisation automatique 2 zones, y c. canal d'aspiration à l'arrière
-





1 LÉGENDE,
10
COULEURS



040 Pure White



1F7 Ultra Silver^s



070 Pearl White*



1G3 Ash Grey^s



202 Astral Black



4X4 Vintage Brown*



221 Midnight Emerald Blue*

218 Attitude Black[§]4V8 Avantgarde Bronze[§]3R3 Barcelona Red[§]

* Peinture nacrée.

§ Peinture métallisée.

LA MAÎTRISE DE LA ROUTE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI BELLE

1. Jantes en acier 17", enjoliveur argent
De série sur Profi et Active

**2. Jantes en alliage léger 17",
6 branches, argent**
De série sur Comfort

**3. Jantes en alliage léger 19", 6 branches
doubles, finition brillante/noir**
De série sur Style et Invincible



1.



2.



3.

QUAND LA SOLIDITÉ RENCONTRE LE RAFFINEMENT

1. Tissu, beige

De série sur Profi, Active et Comfort

2. Tissu, noir

De série sur Profi, Active et Comfort

3. Tissu haut de gamme beige

De série sur Style

4. Tissu haut de gamme noir

De série sur Style

5. Sellerie cuir, beige

De série sur Invincible

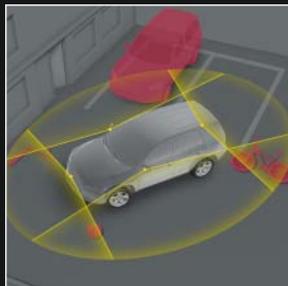
6. Sellerie cuir, noir

De série sur Invincible



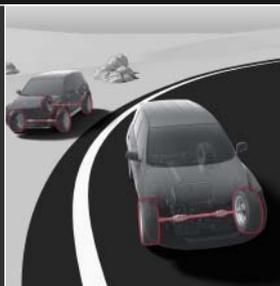
GLOSSAIRE

Découvrez la technique du Land Cruiser.



Moniteur panoramique

Il simplifie les manœuvres et le parking. Il combine les images de quatre caméras pour afficher une représentation 3D à 360° de l'environnement de votre véhicule sur l'écran du système multimédia Toyota Touch® 2. Vous avez le choix entre deux modes de représentation qui révèlent tous les obstacles et dangers cachés.



Traction sur les quatre roues (AWD)

Dans des conditions normales, la motricité est appliquée sur les roues avant. Sur des surfaces instables ou glissantes, le système répartit automatiquement le couple entre les roues avant et arrière afin d'optimiser la traction et la stabilité tout en réduisant la consommation de carburant.



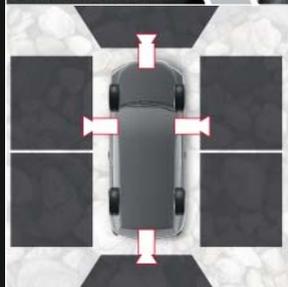
Multi Terrain Select (MTS)

Vous maîtrisez tous les terrains grâce à quatre modes au choix: rochers – «ROCK»; rochers et boue – «ROCK & DIRT»; dos d'âne – «MOGUL»; gravillons – «LOOSE ROCK»; boue et sable – «MUD & SAND». Accélération, freinage et antipatinage s'adaptent dès lors à chaque surface pour un maximum de traction et de contrôle.



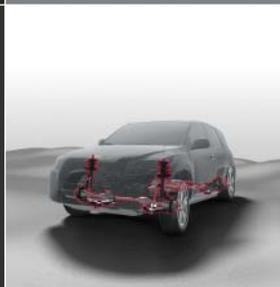
Robuste carrosserie sur châssis échelle

Un acier ultra résistant assure légèreté, rigidité et robustesse. Des matériaux absorbants offrent une isolation phonique optimale pour une conduite plus agréable.



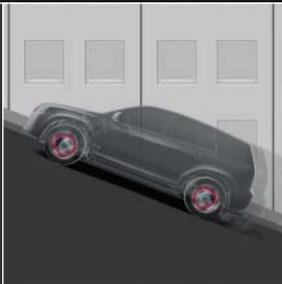
Multi Terrain Monitor (MTM)

MTM vous livre un aperçu complet de l'environnement de votre véhicule en temps réel, vous aidant ainsi à garder le cap et à éviter les dangers éventuels. L'écran affiche en direct une sélection de six vues transmises par quatre caméras disposées sur les côtés, à l'avant et à l'arrière, ainsi que sous le véhicule. Il vous suffit d'appuyer sur la commande multifonctions du volant pour avoir un aperçu de votre environnement.



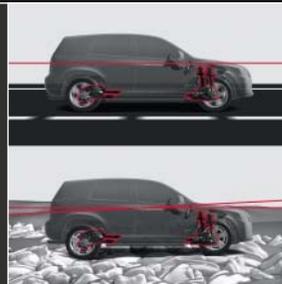
Contrôle électronique des trains roulants (KDSS)

Le KDSS est un asservissement électronique de la suspension. Sur la route, les stabilisateurs antiroulis traditionnels de cette suspension sophistiquée assurent une agilité sans égale et un confort de pointe. Dans le terrain, les roues gardent leur adhérence pour une traction et une stabilité accrues sur les surfaces difficiles.



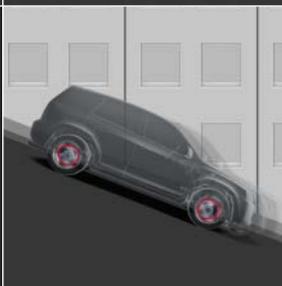
Assistance au démarrage en côte (HAC)

Le système HAC facilite vos démarrages en côte. Le freinage est maintenu jusqu'à deux secondes après que votre pied a quitté la pédale des freins pour éviter le recul du véhicule. Le système HAC est activé à l'arrêt, par une forte pression sur la pédale des freins. Un des rapports de la marche avant doit être engagé.



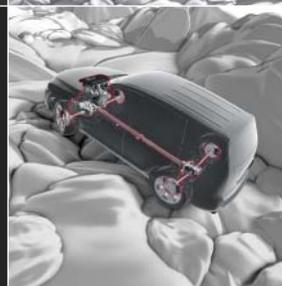
Système d'amortissement variable adaptatif (AVS)

Il commande les quatre amortisseurs de façon indépendante. Vous bénéficiez d'un confort de conduite exceptionnel, d'une maniabilité extraordinaire et d'une stabilité optimale. Vous avez le choix entre les modes «Comfort», «Normal» et «Sport» pour adapter votre Land Cruiser à votre style de conduite et aux conditions routières.



Assistance à la motricité en descente (DAC)

Dans les pentes à forte déclivité, le système DAC applique un freinage sur chaque roue pour assurer la stabilité du véhicule et maintenir sa vitesse entre 5 et 7 km/h. Le DAC fonctionne en marche arrière comme en marche avant. Une fois activé, il dispense le conducteur de toute intervention sur la pédale des freins.



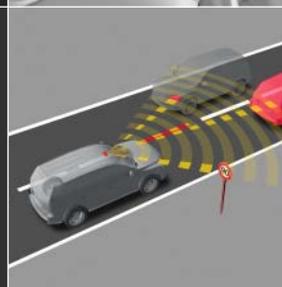
Crawl Control

Le régulateur de vitesse tout-terrain Crawl Control assure une progression constante à basse vitesse. Le conducteur n'a plus besoin de se soucier de la pédale d'accélérateur ni de celle des freins. Il peut se concentrer entièrement sur la conduite.



Antipatinage (A-TRC)

Le système A-TRC facilite la progression dans les terrains les plus hostiles. Ce contrôle de traction intelligent applique un freinage sur la roue qui menace de patiner tout en répartissant équitablement le couple sur les trois autres roues ayant conservé leur adhérence.



Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense intègre des technologies de sécurité active ultramodernes pour une conduite sûre et détendue. Cet ensemble comprend notamment un système précollision* avec reconnaissance des piétons, un régulateur de vitesse adaptatif, un avertisseur de changement de voie, des feux de route automatiques et la reconnaissance de la signalisation routière.

* Dénomination technique: système précollision.

TOYOTA RELAX.
MOBILITÉ EN
TOUTE SÉRÉNITÉ





L'ESPRIT TRANQUILLE AU VOLANT

AVEC LA GARANTIE 10 ANS!

- Jusqu'à 10 ans ou 160'000 km (selon première éventualité)
- Aussi pour les clients Toyota existants
- Aussi pour les véhicules d'occasion
- Uniquement chez les partenaires Toyota officiels
- Activée lors de chaque service
- Prolongée d'un an après chaque service
- Possibilité d'étendre la garantie Hybrid à 10 ans

TOYOTA ASSISTANCE

Grâce à Toyota Assistance, vous restez toujours mobile en cas de panne ou d'accident. Pendant les 3 premières années (sans limitation de kilométrage), Toyota Assistance vous offre un service d'urgence 24h/24 dans plus de 40 pays d'Europe.

TOYOTA SERVICE & SERVICE PLUS

Vous pouvez souscrire le pack Service Toyota à l'achat d'un véhicule neuf. L'entretien (main-d'œuvre et pièces) est inclus, à l'exception des consommables et des liquides, pendant 4 ans et jusqu'à 60'000 km (selon première éventualité).

Choisissez sinon le pack Service PLUS, qui inclut tous les travaux d'entretien, y c. les liquides (p. ex. huile moteur, liquide de frein) et les pièces d'usure (p. ex. freins, balais d'essuie-glace) pendant 4 ans et jusqu'à 60'000 km (selon première éventualité).

GARANTIE PNEUS

Avec la garantie pneus, votre Toyota n'a rien à craindre des crevaisons pendant 2 ans.

TOYOTA ASSURANCE

Toyota Assurance vous procure une excellente couverture. Et si vous avez plus de 26 ans, vous ne payez aucune franchise.

DÉFI ENVIRONNEMENTAL TOYOTA 2050

TOYOTA
ENVIRONMENTAL
CHALLENGE 2050



Toyota a défini six défis environnementaux à relever d'ici 2050 en vue d'une évolution durable en harmonie avec la société.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'engagement environnemental de Toyota sous www.toyota-europe.com/world-of-toyota ou auprès du concessionnaire Toyota le plus proche.



DÉFI N° 1

ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ POUR LES VOITURES NEUVES

D'ici 2050, nous voulons réduire les émissions de CO₂ de nos véhicules neufs de 90% par rapport à 2010. Pour atteindre cet objectif, nous encourageons le développement de nouveaux véhicules à faibles émissions de CO₂ ou n'émettant pas de CO₂ du tout, et nous mettons tout en œuvre pour améliorer l'acceptation de ces véhicules.



DÉFI N° 4

LIMITER ET OPTIMISER LA CONSOMMATION D'EAU

Pour réduire au minimum la consommation d'eau, nous récupérons aujourd'hui déjà l'eau de pluie sur nos sites de production. Nous avons développé de nouvelles méthodes d'épuration des eaux usées permettant de réutiliser l'eau plusieurs fois avant de la restituer au cycle d'eau local en toute sécurité.



DÉFI N° 2

ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ POUR L'ENSEMBLE DU CYCLE DE VIE DU VÉHICULE

Nous élaborons des concepts plus respectueux de l'environnement, que nous analysons afin de les perfectionner encore et de garantir un impact environnemental aussi faible que possible tout au long du cycle de vie du véhicule*.



DÉFI N° 5

BÂTIR DES SOLUTIONS ET UNE SOCIÉTÉ FONDÉES SUR LE RECYCLAGE

Nous travaillons depuis 40 ans au défi du recyclage des ressources. Aujourd'hui, 95% des composants de la Toyota sont réutilisables ou recyclables. Nous avons également élaboré de nouvelles possibilités innovantes de restitution de votre véhicule arrivé au terme de son cycle de vie.



DÉFI N° 3

ZÉRO ÉMISSION DE CO₂ DES USINES

Pour réduire les émissions de CO₂ de nos sites de production, nous nous concentrons sur l'amélioration des technologies utilisées aujourd'hui et sur le passage à des énergies alternatives. Nous nous engageons en faveur d'installations plus efficaces en termes d'énergie et pour l'utilisation de sources d'énergie renouvelables, telles que le solaire et l'éolien, mais aussi d'énergies à faible teneur en carbone comme l'énergie tirée de l'hydrogène.



DÉFI N° 6

PROMOUVOIR L'AVÈNEMENT D'UNE SOCIÉTÉ EN HARMONIE AVEC LA NATURE

Afin de préserver et d'améliorer notre coexistence avec la nature, nous avons mis sur pied des programmes de reboisement et de plantations d'arbres tout en encourageant le développement urbain durable et d'autres initiatives en faveur de l'environnement, sur nos propres sites et dans le monde entier. Notre but est de bâtir une société dans laquelle l'homme vit en harmonie avec la nature.



* La méthode d'analyse du cycle de vie appliquée par Toyota pour les véhicules de tourisme a été testée par TÜV Rheinland et certifiée selon les normes ISO 14040/14044



GO. ANYWHERE.

www.toyota.ch

Toutes les spécifications de la présente brochure sont conformes aux informations disponibles au moment de l'impression. Le détail des spécifications des véhicules et accessoires illustrés dans cette brochure dépend des exigences locales. Il peut donc différer des modèles et pièces disponibles dans votre région. Veuillez vous renseigner auprès de votre partenaire local sur les spécifications et données d'équipement. • Les coloris représentés dans cette brochure peuvent différer légèrement des coloris effectifs de la carrosserie. • Toyota Motor Europe se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications et les équipements mentionnés. • © 2021, Toyota Motor Europe NV / SA (TME). • La reproduction intégrale ou partielle du contenu de cette brochure est interdite sans autorisation écrite préalable de Toyota Motor Europe.